

PLANETARNE SILNIKI HYDRAULICZNE typ HSP wersja z hamulcem lub bez hamulca

ZASTOSOWANIE:

Silniki typu HSP są przedstawicielami rodziny silników hydraulicznych o planetarnym (satelitowym) mechanizmie roboczym. Silniki HSP spełniają wymóg osiągnięcia dużego momentu obrotowego, przy małych i średnich prędkościach obrotowych. Silniki są zaprojektowane do zasilania zarówno olejami hydraulicznymi jak i cieczami o niskiej zawartości oleju. Możliwość zasilania emulsją olejowo-wodną i cieczami trudnopalnymi, czyni ten typ silników bezkonkurencyjnym dla napędu górniczych urządzeń dołowych oraz otwiera możliwości ich stosowania np. w przemyśle spożywczym, maszyn rolnych i innych, przy zasilaniu cieczami ekologicznymi.

Silniki typu SP mogą być stosowane w podziemnych zakładach górniczych i innych obiektach o stopniu zagrożenia wybuchem „a”, „b”, „c”, oraz A i B stopnia zagrożenia wybuchem pyłu węglowego.

ZALETY:

- zwarta budowa i trwała konstrukcja
- zasilanie olejem hydraulicznym lub emulsją olejowo - wodną HFA
- przenoszenie wysokich momentów obrotowych
- na życzenie, możliwość wykonania wersji specjalnej ze zmianami wymiarów w obszarze wału, kołnierza przyłączeniowego, przyłączy hydraulicznych
- **możliwość wyposażenia silnika we współpracujący hamulec hydrauliczny**
- łatwość dostosowania do współpracy z różnymi urządzeniami wykonawczymi



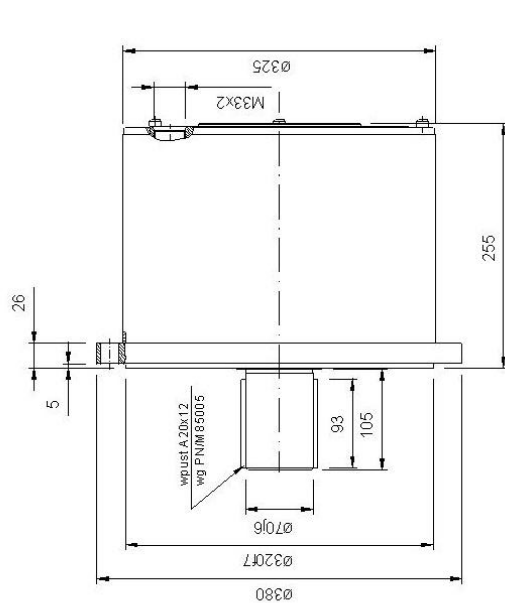
DANE TECHNICZNE

Typ		HSP-240A	HSP-400A	HSP-1000A
Wymiary		wg rysunku	wg rysunku	wg rysunku
Waga		144 kg	158 kg	300 kg
Zasilanie	ciecz zasilająca	- oleje mineralne o lepkości $8 \div 520 \text{ mm}^2/\text{s}$; - emulsja olejowo-wodna HFA - min 0,3% oleju; - ciecz trudnopalna HFC 35 \div 55% H ₂ O		
	ciśnienie nominalne pracy	16 \div 20 MPa	16 \div 20 MPa	16 \div 20 MPa
	ciśnienie maksymalne	25 MPa	25 MPa	25 MPa
	chłonność silnika	940 cm ³ /obr.	1600 cm ³ /obr.	3800 cm ³ /obr.
	dokładność filtrowania	63 μm	63 μm	63 μm
Moment obrotowy	przy 20 MPa	286 daNm	508 daNm	1208 daNm
	przy 25 MPa	380 daNm	636 daNm	1510 daNm
Prędkość obrotowa	max	200 obr./min	300 obr./min	50 obr./min
Przepływ		220 l/min	480 l/min	190 l/min

SILNIKI TYPU HSP...AH (Z HAMULCEM) – dostępne modele 240AH oraz HSP-400AH

Hamulec wielopłytkowy włączany sprężynowo luzowany hydraulicznie przeznaczony jest do zahamowania zespołu napędowego w momencie zaniku ciśnienia w układzie zasilania silnika. Warunkiem prawidłowej pracy hamulca jest zasilanie z tego samego układu hydraulicznego co silnik, przy ciśnieniu o wartości 1,30 - 1,80 MPa.

- Hamulec HL 400/4000 posiada płytki pokryte okładziną metalo-ceramiczną do pracy na sucho i awaryjnie do pracy na mokro. Wartość momentu hamującego: praca na sucho – 4000 Nm, praca na mokro – 3320 Nm.
- Hamulec HLB 400/4000 jest wyposażony w płytki pokryte tworzywem organicznym tylko do pracy na sucho. Wartość momentu hamującego: praca wyłącznie na sucho: 4000 Nm.

WYMIARY GABARYTOWE I MONTAŻOWE**HSP-240A****HSP-400A**