

## STANOWISKO DO BADANIA SPRZĘGÓW KOLEJOWYCH typu ZEa i ZEk

### ZASTOSOWANIE:

Stanowisko przeznaczone do badań kolejowych sprzęgów czołowych typu ZEa i sprzęgów międzywagonowych typu ZEk oraz określania charakterystyk ich sprężyn. Sprzęgi poddawane są sile ściskającej i rozciągającej. Próby dla sprzęgów typu ZEk wykonywane są w pozycji poziomej, dla sprzęgów typu ZEa w pozycji pionowej. Stanowisko obsługiwane jest przez jednego operatora. Do zakładania i zdejmowania sprzęgu wymagane jest urządzenie dźwigowe, np. suwnica.

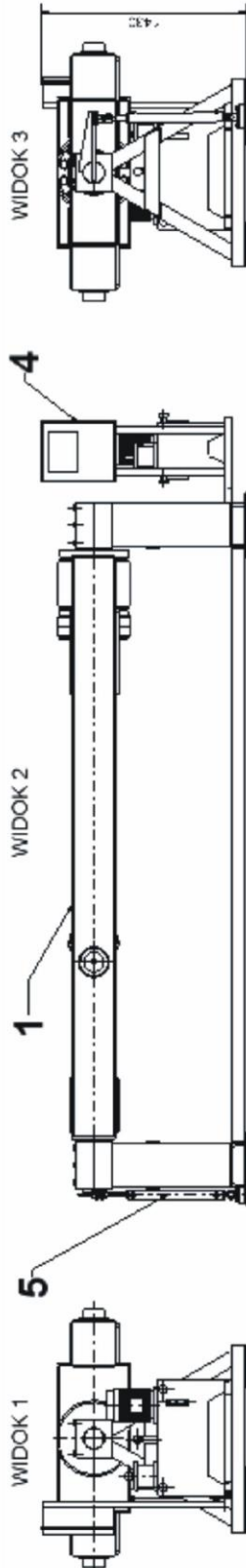
### PARAMETRY TECHNICZE

Wymiary gabarytowe	Szerokość	1786 mm
	Długość	5475 mm
	Wysokość	1430 mm
Waga	3150 kg	
Napięcie	3 x 400 V AC	
Moc zasilania	5 KW	
Czynnik roboczy	Olej hydrauliczny symbol MP	
Ciśnienie	22 ÷ 25 MPa	
Siła ściskająca max	150 T	
Siła rozciągająca max	75 T	
Wydajność pompy	12 l/min	

### WYPOSAŻENIE STANOWISKA

- Adaptor przeznaczony do badania sprzęgów typu ZEa
- Adaptor przeznaczony do badania sprzęgów typu ZEk z łącznikiem
- Komplet kluczy
  - Klucz-korba – 2 sztuki
  - Klucz płaski 160 – 1 sztuka
  - Klucz hakowy Ø200 – 1 sztuka

# Stanowisko do badania sprzęgów ZEa i ZEK



- 1 - rama obrotowa
- 2 - badany sprzęg
- 3 - agregat hydrauliczny
- 4 - pulpit sterowniczy
- 5 - mechanizm obrotu

